

**RC****22 år i  
branschen!****HOBBY****NEWS**

## Råd och tips vid modellbilsköp.

### Elmotor eller förbränningsmotor?

#### Elmotor

En elmotordriven bil är lättast att handha, men har sina begränsningar, främst vad gäller körtiden, som sällan är längre än 10-15 minuter, oftare runt 5-10 minuter. Prestandamässigt är dom **enklare** elbilarna underlägsna bilarna med riktig motor, men det är inte alls svårt att få **mycket** goda prestanda på en elbil genom att välja rätt ackar, motor, fartreglage etc.

Fartreglage är den del som via radiostyrningen reglerar effekten till elmotorn, fartreglage finns i 2 olika grundtyper, mekaniska och elektroniska. Mekaniska reglage är billiga, sitter i de flesta enklare elbilar, men ger tyvärr i vissa situationer lite mer förluster än ett elektroniskt, samt har en begränsad livslängd beroende på kontaktytor som bränns sönder med tiden av dom relativt höga strömmar dom utsätts för, Traxxas har dock ett mekaniskt fartreglage som är relativt bra. Ett elektroniskt reglage har inga rörliga delar som slits, och håller därför längre, men är känsligare för t.ex. vatten, framförallt saltvatten som oftast förstör reglaget. Ett tillräckligt kraftigt elektroniskt reglage tål betydligt snabbare motorer än dom bästa mekaniska reglagen.

Elmotorn drivs med ström från ett laddbart batteri, en ackumulator, ack. Acken laddas på 25-45 min, och finns i olika kvaliteter för nöje eller racing, där accelerationen, livslängden, samt körtiden per laddning är det som mest skiljer, skillnaden mellan en lågprisack och en med bättre prestanda är markant. Det är oftast lämpligt att köpa en eller ett par extra ackar för att öka körtiden genom att kunna ladda en samtidigt som man kör med en annan ack.

Laddning kan ske från 12 volt bilbatteri eller från vägguttag, fördelen med 12 volt är att man blir mer mobil, bland dessa laddare finns dessutom dom billigaste laddarna, dock är laddare för vägguttag smidigare så länge sådant finns tillgängligt. Dom billigaste laddarna är helt utan automatik, med dessa måste man själv hålla reda på laddtiden för att inte överladda ackarna, mer avancerade laddare finns med halvautomatik, timer, vilket förhindrar överladdning, men aldrig ger helt fulladdade ackar. Dessutom finns laddare med helautomatik som kontinuerligt mäter acken och laddar tills acken är absolut fulladdad, men inte längre, dessa laddare ger klart bäst prestanda och längst körtid. Vidare ger dessa automat-laddare bäst livslängd hos ackarna, används lämpligtvis tillsammans med ackar av hög kvalitet.

#### Förbränningsmotor

En förbränningsmotor har fördelen att inte behöva vänta på laddning, men är istället känsligare vad gäller förgasarjustering, felsökning etc.

Körtiden blir tvärtemot vad många tror inte avsevärt längre, endast något längre, bilen behöver tankas med jämna mellanrum, runt var 10:e minut.

Tänk på att en förbränningsmotor väsnas, den ger avgaser, och bränslet är skadligt för både människor och djur. Bränslet innehåller metanol, någon form av olja, samt till vissa mindre motorer även nitrometan.

Även avgaserna är hälsovådliga, framförallt vid användning av bränslen med nitrometan, dock inte värre än att

---

### Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.

Tel+Fax: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.



22 år i  
branschen!

# NEWS

man kan använda sin modell utomhus, tänk dock på att aldrig använda en modell med förbränningsmotor inomhus om inte ventilationen är **mycket** effektiv.

Till de större bilarna i skala 1:5 används bensinmotor på 22 cc, dessa har fördelen av god driftsäkerhet, låg bränsleförbrukning, och därmed låga driftskostnader.

## Vilken storlek?

### Skala 1:12

Skala 1:12 är en beteckning som syftar till modellbilens storlek i förhållande till en riktig bil, modellen är alltså en tolfedel så stor som en riktig bil.

I 1:12 finns endast eldrivna bilar, detta är en av de mest extrema tävlingsklasserna, här finns det endast bilar för renodlad racing, racen körs inomhus under vinterhalvåret i gymnastiksalar.

Dessa bilar är oftast c:a 250-300 mm långa, finns endast som bakhjulsdrivna och väger strax under 900 gram körklara.

### Skala 1:10

Den storlek som det finns flest bilar inom, finns med både el och förbränningsmotor.

Off-roadbilar, är som namnet antyder tänkta att köras på skiftande typer av underlag, finns med både elmotor och förbränningsmotor, 2 eller 4-hjulsdrivna.

Stadium-truck, oftast samma bil som off-roadbilen, men med större hjul och pickup-kaross, har genom sina större hjul ett fräckare utseende, nackdelen är att väghållningen ofta blir något sämre.

Monstertruck, även det oftast samma bil som off-roadbilen, men med ännu större hjul, även dessa har oftast, men inte alltid pickup-kaross, de har ännu större hjul.

"Kaross-bilar", ex.vis. Subaru Impreza, Seat Cordoba, Ford Focus, etc får en viss begränsning vad gäller markfrigången, oftast är det en off-roadbil med mindre fjädringsväg under karossen. Dock har dessa bilar mindre och slätare däck än off-roadbilarna varför de inte fungerar lika bra off-road som de renodlade off-roadbilarna.

Detta kan lösas genom att montera karossen lite högre, klippa av lite av framspoilern i underkant, men det blir ändå ingen off-roadbil, alternativet är att köra på jämnare underlag.

Till karossbilarna kan även räknas dom bilar som enbart är gjorda för racing på släta banor, finns både med elmotor och förbränningsmotor, dessa bilar är lite dyrare än dom enklare "nöjesbilarna" men håller också en högre kvalitetsnivå, samt har oftast bättre prestanda.

Dom finns dels med förbränningsmotor, bakhjulsdrivna för racing på asfaltbanor, dels finns det eldrivna bilar för inomhusracing.

I skala 1:10 finns det tävlingsbilar som heter touringbilar, 4-hjulsdrivna bilar tävlar inomhus på vintern och ibland utomhus på sommaren, bilarna är relativt lättkörda med goda prestanda.

Vissa av 1:10 race-bilarna behöver snabbare servon än standard för att komma till sin rätt, dessa är tyvärr lite dyrare än standardservon.

---

## Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.

Tel+Fax: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.

**RC****22 år i  
branschen!****HOBBY****NEWS****Skala 1:8**

Både asfaltbilarna och offroad-bilarna för grus/gräs-banor är 4-hjulsdrivna, samt mycket snabba.

Dessutom finns det ett mindre antal 2 eller 4-hjulsdrivna offroad-bilar i denna storlek för nöjeskörning, dessa är dock oftast inte lika snabba som race-bröderna.

Ett fåtal "karossbilar" på off-road-chassin finns dessutom.

Tänk på att de flesta 1:8 race-bilarna kräver servon som är starkare och/eller snabbare än standardservon för att komma till sin rätt.

**Skala 1:5 och 1:6**

Lite större bilar med 22 cc bensinmotor som ger toppfarter runt 90 km/h, och längder på upp till c:a 90 cm gör dessa bilar till verkliga "tungviktare", bilarna i skala 1:5 är avsedda för körning på asfalterad bana, och bilarna i skala 1:6 på off-roadbana.

Separata skivbromsar fram används på de asfaltgående bilarna för att få stopp på ekipaget, bak används en gemensam eller två separata skivbromsar.

Bensindriften kombinerat med slitstarka konstruktioner ger låga driftkostnader, medan köpet av bilen blir rätt kostsamt i initialskedet.

Mycket hög driftsäkerhet kombinerat med en körtid av c:a 40 minuter per tank gör att andelen köra blir stor, och andelen meka blir liten.

**2- eller 4-hjulsdrivet?****2-hjulsdrivet:**

Driftsäkert, lätt att bygga ihop, lätt och billigt att hålla i drift, är något effektivare än 4-hjulsdrift, detta gäller framförallt eldrivna bilar.

**4-hjulsdrivet:**

Betydligt mer lättkört, inte lika känsligt vad gäller fäste, bilarna är relativt lättkörda även på ett lite halare underlag. Mindre benäget att sladda, ger bättre väghållning, men kan i vissa fall fresta på styrservot lite mer.

Om racing är målet, tänk på att välja efter vad som är tillåtet i den aktuella klassen.

**Vad behövs mer?****Till elbilar:**

Du behöver en eller flera ackar, laddutrustning, lim till däcken, batterier till sändaren, samt beroende på bil radiostyrning och färg.

Till race-bilar behövs oftast dessutom motor, och elektroniskt fartreglage då detta normalt ej ingår i dessa bilar.

**Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.**

Tel+Fax: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.

**RC****22 år i  
branschen!****HOBBY****NEWS****Till bilar med förbränningsmotor:**

Du behöver en bränsle, startutrustning, lim till däcken, batterier till sändaren och mottagaren, samt beroende på bil radiostyrning och färg.

Till många bilar ingår motorn, dock inte till alla, därför måste man till dessa köpa till en motor med avgassystem, i vissa fall även div. tillbehör såsom bränsleslang, luftfilter etc, detta gäller dock i första hand race-bilar, bilar för nöjeskörning är oftast mer kompletta, fråga oss om råd.

**Radion:****Spak eller rattradio?**

En smaksak vad gäller nöjeskörning, en spakradio är lite billigare.

Vad gäller race är det så att en rattradio oftast har lite bättre anpassning efter dom krav man kan ställa i tävlings-sammanhang, detta gäller dock inte dom allra billigaste rattradio.

Köp en radio med tillräckligt hög kvalitet, framför allt om det gäller race!

**Vilka servon?**

Till 1:12 bilar krävs ett litet, lätt, mycket snabbt servo till styrningen, samt ett elektroniskt fartreglage, helst med låg vikt.

Till de flesta 1:10 bilar för nöjeskörning räcker det med dom servon som medföljer radion, handlar det om en bil för race kan det däremot vara motiverat med bättre servon, en eldriven race-bil använder bara ett servo samt ett elektroniskt fartreglage.

Till 1:8 bilar behövs oftast ett starkare, eventuellt snabbare servo till styrningen, och i vissa fall även till gas/broms.

Till 1:5 och 1:6 bilar behövs minimum två stora, starka servon till styrningen och gas/broms, ibland används två stora servon till enbart styrningen, liksom man ibland använder separat servo till frambromsarna.

**Startutrustning?**

Alla bilar med förbränningsmotor behöver någon form av startutrustning, de flesta 1:10 samt vissa 1:8 bilar har ryck-start och klarar sig därför med ett batteri som ger ström till glödstiftet, vissa finns med inbyggd startmotor och använder då en sån ack som används till drivning av elbilar för startmotorn, denna ger då även ström till glödstiftet.

Ett fåtal 1:10-bilar samt alla 1:8-bilar för racing kräver dessutom en startmotor, eller en startlåda för att kunna startas.

Alla 1:5 och 1:6 bilar har ryckstart, och kräver därigenom ingen startutrustning alls.

**Slutligen, köper du din modellbil hos oss får du råd och hjälp, så att du får den modellbil som just du bör ha.**

**Hoppas att detta har givit lite mer kunnande om vad det handlar om, fråga oss gärna om fler råd, så ska vi försöka rätta ut frågetecknen.**

---

**Din specialist på radiostyrda modell-bilar/båtar/flygplan/helikoptrar.**

Tel+Fax: 016-12 12 18

Postadress: RC-Hobby

Postgiro: 42 64 09-9

Mobtel: 0708-12 12 18

Box 70

Butiksadress: Strandgatan 30B

631 02 Eskilstuna

Butikens öppettider: Tisd. och Torsd. 18-20 samt Lörd. 10-12, övrig tid postorderservice.